

二战期间伤亡最大的爆炸悲剧

日本签字投降69周年之际，我们有幸参观美国西海湾最大的弹药库港口Port Chicago Naval Magazine国立纪念遗址¹。这个位于旧金山海湾东北角Suisun湾、在高速公路680和4号交接地的深水港与旧金山海湾北部的San Pablo海湾Mare岛上的军港相连，陆地上又连接从纽约、芝加哥来的铁路，远离密集人口，是个理想的弹药港。在二战、越战等期间利用频繁，1991年的海湾战争所用的1/3弹药就是从这里出航的。1994年，在Concord军队海洋中转站Military Ocean Terminal²中划出5英亩占地设立此国立纪念遗址。

纪念遗址今年只在8月的前两周4、5、6对外开放，需要提前一周预约。我们总共11名参观者中午到达John Muir国立历史遗址，先看10分钟沉重的历史灾难录像，然后由向导开专车带领去纪念遗址。我们在入口登记时，我注意到墙上张贴的从总司令奥巴马到中转站主任的十几个负责人头像中有四个黑人，感受到在陆军里人种的历史性变化。

这是我见到的最大铁路中转站（占地7600英亩）。虽然目前基本上没有被利用，但我可以想象战争期间的繁忙景象和可怕的故事灾难。向导是个历史系毕业的白人青年，很坦率地介绍1944年7月17日晚10:18发生的最大的（原子弹之外的）人为爆炸的背景：黑人青年被召集在这里从事艰苦而危险的装卸工作，周围的白人社区不欢迎他们，既没有正式水手的待遇又没有普通劳工的权利³，他们一周的工资相当于一般港口劳工的一天工资。更不可思议的是：海湾工会和海岸警备队已经警告过这里的安全措施问题，当局不但没有理会，那一晚还安排两艘运输船同时来装载弹药！



那一晚的相当于5千吨NTN当量⁴两次连续爆炸，造成二战期间美军在本土大陆的最大伤亡事故。当场炸死320名青年，其中有202名黑人，占有二战期间黑人士兵死亡数的15%，碎片飞到1万2千英尺高，一英里以内的建筑物都化为废墟，周围40英里都



¹ <http://www.nps.gov/poch/index.htm>

² 原来叫海军武器站Navy Weapon Station，目前处于陆军管理下。

³ 旧金山湾区的工会非常有战斗力，受共产党影响很大，也为军方所忌讳。

⁴ 广岛原子弹相当于1万5千吨NTN当量。所以有人认为这个爆炸是一次原子弹试验。

感受到冲击波。接下来，生存下来的黑人青年没有得到弹药库港口的白人海军军官们享受的30天修养，于8月9日被送往Mare岛上的军港继续装卸弹药。258人当即拒绝前往，但在军事法庭的威胁下，有208人从命，余下的50人被军事法庭判处8-15年徒刑⁵。颇具自由精神的向导谨慎地作结论说，这是反大法西斯战争中的小法西斯行为。

正如中转站入口处高于种族比例的黑人陆军官员的相片所显示的那样，美国“军事革命”的进一步深入还包括军方、特别是作为世界警察的海军的组织结构的多元化和民主化，特别在面临大幅裁减的和平时期。军方虽然拒绝为此事故认错“平反”，但由此取消了把一个种族的成员单独编入任何一个单位的政策，也算是民权运动的一种开张。向导介绍说，美国的民权运动一直在为受难者们的权利、声誉斗争，但事件经过半个世纪后，生存者所剩无几，美国内务部不可能为“战争期间的罪犯”建立国立纪念标志。最后，生存者们接受政治妥协，由总统签署“赦免”他们的行政命令，公众才能公开地在国立设施纪念这次悲剧。我不由得对比起二战期间亚洲“慰安妇”们的命运：作为政治妥协，不肯承认官方直接责任的日本政府出面成立“民间捐助的”亚洲妇女基金，向所剩无几的愿意接受资助同时放弃追究日本政府罪行的“慰安妇”（多在菲律宾）发放2万亿美元的安慰金。



除了河边的遗址，我们也由向导带领到一处专门辟为参观用的弹药库战壕和战壕之间的海军运输列车，很象我上个世纪七十年代在中国乘坐的“闷罐车”。参观完战壕，我们被允许面向水面拍摄（不能拍中转站）



纪念。这里是纪念69年前结束的第二次世界大战的最好的美国本土大陆所在，面对蔚蓝的天空、开阔宁静的河湾、对岸优美的景色和拂煦的秋风，我们都不由得感谢每一个时刻的和平。

[赵京，中日美比较政策研究所，2014年8月15日]

⁵ 引来自国立公园管理处的介绍传单Port Chicago Naval Magazine.